



ATILIM ÜNİVERSİTESİ
PILOTAJ BÖLÜMÜ VE UÇUŞ AKADEMİSİ
ÖĞRENCİ – DERS EĞİTİM SÜREÇLERİ

Öğrencilerimizin, Pilotaj Bölümü ve ATU Uçuş Akademisi eğitim süreçleri aşağıdaki gibidir.

- 1- Hazırlık Sınıfı dil yeterliliği (muafiyet) sınavını geçenler doğrudan I. Sınıf olarak eğitimlerine devam ederler, Dil Yeterlilik koşullarını sağlamayan öğrencilerimiz Hazırlık Sınıfında İngilizce Eğitimlerine devam ederler.
Yine hazırlık sınıfını sömestre de (irregular) ve Bahar Dönemi bitiminde yapılan yeterlilik sınavlarında başarılı olarak tamamlayabilirler.
Hazırlık Sınıfını Sömestrede tamamlayan öğrencilerimiz irregular olarak I. Sınıf II. Yarıyıl'dan devam edecek şekilde eğitimlerine devam ederler.
- 2- I. Sınıf II. Yarıyıl itibariyle, Uçuş Öncesi PPL(A) Teorik Bilgi Eğitimleri alınır. Bu teorik eğitimler;
 - a. Toplam 9 ders ve 138 saat olarak uygulanır.
 - b. Dersler kesintisiz blok olarak verilir ve her bir ders bitiminde bitirme sınavı yapılır.
 - c. Derslere % 100 katılım zorunludur, geçerli mazeret ile katılım sağlamayan öğrencilerimiz, katılım sağlamadığı ders sayısı kadar Telafi Eğitimi almak zorundadır.
 - d. Öğrencilerimiz Pilotaj Bölümü'nde teorik gerçekleştirilen tüm sınavlardan geçtikten sonra Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nde yapılan PPL(A) Teorik Bilgi Eğitimi Bitirme Sınavına teklif edilmeden önce Uçuş Akademisi tarafından yapılan PPL(A) Bitirme Sınavını başarı ile tamamlamalı ve kurulan komisyonda bilgisini ispat etmelidir.
 - e. SHGM ve Uçuş Akademisi'nde yapılan bitirme sınavları için öğrencilerimizin 4 (dört) sınav hakkı bulunmaktadır.
 - f. 4 hakkında da başarı sağlayamayan öğrencilerimiz 30 saatlik Re-Take eğitimi almak zorundadır.
 - g. Re-Take eğitimi sonrasında yine 4 hakları olacak şekilde sınavlara teklif edilirler
 - h. Sınavlardan başarılı olan öğrencilerimiz uçuşlara başlatılır.
- 3- Uçuş Eğitimleri için;
 - a. II. IV. ve VI. Yarıyıl başlangıcında (Şubat Ayı) ödemeler ATACS sistemi üzerinden gerçekleştirilir.
 - b. Ders seçimlerini ve ödemelerini yapmayan öğrencilerimiz uçuş eğitimlerine planlanmaz.
 - c. Her bir uçuş dersinin ön-koşulları bulunmaktadır ve bu ön koşullar mutlaka sağlanmalıdır.
 - d. Bu ön koşullar;
 1. PPL(A) Teorik Bilgi Eğitimi ön koşulları
 - i. Asgari 17 yaşını tamamlamış olmak
 - ii. Class I veya Class II Sağlık Sertifikasına sahip olmak
 2. PPL(A) Uçuş Eğitimi Ön koşulları
 - i. PPL(A) Teorik Bilgi Eğitimi SHGM bitirme sınavını geçmiş olmak,
 - ii. SPL sahibi olmak, (Uçuş Akademisi tarafından II. Yarıyıl'da Başvurulur)
 - iii. Class I veya Class II Sağlık Sertifikasına sahip olmak.
 3. ATP(A) Teorik Bilgi Eğitimi Ön Koşulları
 - i. PPL(A) sahibi olmak,
 - ii. Matematik-I, Fizik-I ve İngilizce-I derslerini geçmiş olmak,
 - iii. Class I sağlık sertifikası sahibi olmak,
 - iv. Kursu tamamlamak için asgari 21 yaşını tamamlamış olmak.
 4. PIC Uçuşu Ön koşulları
 - i. PPL(A) sahibi olmak,
 - ii. Class I veya Class II sağlık sertifikasına sahip olmak,
 - iii. Uçulacak olan uçakta intibak eğitimini tamamlamış olmak.
 5. NR Eğitimi Ön Koşulları
 - i. PPL(A) sahibi olmak,
 - ii. Asgari 18 yaşını doldurmuş olmak,



ATILIM ÜNİVERSİTESİ
PILOTAJ BÖLÜMÜ VE UÇUŞ AKADEMİSİ
ÖĞRENCİ – DERS EĞİTİM SÜREÇLERİ

- iii. Class I sağlık sertifikası sahibi olmak.
6. IR Eğitimi Ön Koşulları
 - i. İlgili hava aracı kategorisinde asgari PPL(A) sahibi olmak,
 - ii. Asgari 50 saat PIC uçuşunu tamamlamış olmak,
 - iii. NR eğitimini tamamlamış olmak,
 - iv. Aşağıdaki Uçuş Akademisi teorik bilgi eğitimi sınavlarından geçmiş olmak;
 - ✓ Hava Hukuku (010)
 - ✓ Hava Aracı Genel Bilgisi-Uçuş Aletleri (022)
 - ✓ Uçuş Planlama ve İzleme (033)
 - ✓ İnsan Performansı ve Limitleri (040)
 - ✓ Meteoroloji (050)
 - ✓ Radyo Seyrüsefer (062)
 - ✓ IFR Haberleşme (092)
7. (7) CPL(A) Eğitimi Ön Koşulları
 - i. Asgari 18 yaşını doldurmuş olmak,
 - ii. PPL(A) sahibi olmak,
 - iii. Asgari 100 PIC Uçuşu (20 saat seyrüsefer, 300 NM üç bacak VFR seyrüsefer)
 - iv. ATP(A) Teorik Bilgi Eğitimini (650 saat) tamamlamış olmak,
 - v. IR(A) ve NR eğitimlerini tamamlamış olmak,
8. ME Eğitimi Ön Koşulları
 - i. PPL(A) sahibi olmak,
 - ii. Asgari 70 saat PIC uçuşu gerçekleştirmiş olmak,
 - iii. ATP(A) teorik bilgi eğitimini tamamlamış olmak.
- e. Uçuş Eğitimlerinin Zamanları aşağıdaki gibidir.
 1. II. – III. Yarıyıl : PPL(A) Hususi Pilotluk Lisansı Eğitimi
 2. IV.-V. Yarıyıl : PIC-1 Sorumlu Pilot Uçuşları, NR Gece Uçuş Yetkisi
 3. VI.-VII. Yarıyıl : PIC-2 Sorumlu Pilot Uçuşları, IR Aletli Uçuş Yetkisi, CPL Ticari Pilotluk Lisansı Eğitimi, ME Çok Motor Uçuş Yetkisi.
- f. Uçuş Eğitimleri ön koşullarını dersin döneminde sağlayamayan öğrencilerimiz için Yaz Okulu ve Dönem Başlarında ilgili uçuş dersleri tekrar açılarak almaları sağlanır.
- g. Teorik ve Uçuş Eğitimleri için uygulama ve disiplin esasları hem ATL-TM Eğitim El Kitabı, Hem de Uçuş Akademisi Eğitim-Öğretim Yönergesi ile belirlenir.
- h. İlgili esaslar;
 1. Teorik Bilgi Eğitimlerinden uygulanacak usuller;
 - i. Teorik Bilgi Eğitimleri, SHYO Pilotaj Bölümü Onaylı Müfredatına ve SHGM Onaylı Eğitim El Kitabına (ATL-TM) göre eğitim eğitimler Eğitim Müdürlüğü tarafından planlanır.
 - ii. Yayımlanan Eğitim Planı ile verilen derslerin zamanları örtüşmek zorundadır.
 - iii. Mecburi yapılan program değişikliklerinde revize eğitim planı yayımlanır ve onaylanır.
 - iv. Teorik bilgi eğitimleri blok modül olarak verilir,
 - v. Tüm eğitimlere üniformalı (yazlık/kışlık) katılım zorunludur.
 - vi. Teorik bilgi eğitimi derslerinin tamamına katılmak zorunlu olup; mazeretli olarak katılım sağlanmayan dersler için telafi programı uygulanır.
 - vii. Ders modülüne katılım sağlayamayacak/ sağlayamayan öğrenciler, haklı gerekçe/mazeretlerini Eğitim Müdürlüğüne bildirmek zorundadırlar.



ATILIM ÜNİVERSİTESİ
PİLOTAJ BÖLÜMÜ VE UÇUŞ AKADEMİSİ
ÖĞRENCİ – DERS EĞİTİM SÜREÇLERİ

- viii. Öğrencilerin haklı nedeni/mazereti dahi olsa bir dersin en az %75 ine katılımı zorunlu olup, her bir ders modülü bitiminde veya dönem sonunda derslere (en fazla %25 oranında)katılım sağlamayan öğrencilere **“Telafl Eğitiml”** verilerek, derslere % 100 katılım şartı sağlanır.
- ix. Öğrenci haklı mazeret/gerekçe ile dahi olsa PPL(A) Teorik Bilgi Eğitiml için derslerin toplam süresinin, ATP(A) Teorik Bilgi Eğitiml için her bir ders süresinin %25 ve daha fazlası devamsızlık yapması durumunda ders ücreti karşılığında dersi baştan alacaktır.
 - x. PPL(A) Teorik Bilgi Eğitiml bitiminde her bir ders için Bitirme Sınavı yapılır.
 - xi. Sınav geçme notu 100 üzerinden asgari 75’tir.
 - xii. Tüm PPL(A) Teorik Bilgi Bitirme Sınavlarında başarılı olan öğrenciler Eğitim Müdürlüğü tarafından SHGM PPL(A) bitirme sınavına teklif edilir.
 - xiii. Başarısız olan öğrencilere asgari 3 (üç) gün çalışma süresi verilerek telafi sınavı yapılır.
 - xiv. Telafl sınavında geçer not alan öğrencilerin aldığı nota bakılmaksızın bitirme notu CC ile derecelendirilir.
 - xv. Öğrencilerin bitirme sınavı için azami 3 (üç) telafi sınavı hakkı bulunmaktadır.
 - xvi. Telafl sınavlarının tamamından başarısız olan öğrenciler, Eğitim El Kitabı ATL-TM’de yer alan sürelele uygun olarak **“Re-Take”** eğitiml almak zorundadırlar.
 - xvii. Sınav tarihi duyurulmasına rağmen sınava girmeyen öğrenciler, sınav hakkını kullanmış sayılır.
 - xviii. Aynı koşullar SHGM PPL(A) bitirme sınavı için de geçerli olacaktır.
 - xix. SHGM PPL(A) Bitirme Sınavı için azami süre, Uçuş Akademisinin teklif tarihinden itibaren 12 aydır. 12 ay içerisinde sınava en az bir kez katılım sağlamayan öğrenciler **“Re-take”** eğitiml almak zorundadırlar.
 - xx. SHGM Teorik Bilgi bitirme sınavında başarılı olmak için azami süre, ilk sınava giriş tarihinden itibaren 18 aydır. 18 ay içerisinde sınavdan geçer not alamayan öğrenciler **“Re-take”** eğitiml almak zorundadırlar.
 - xxi. SHGM Teorik Bilgi Bitirme Sınavında başarılı olan öğrencilerin başarılı sınav sonuçlarının geçerlilik süresi PPL(A) için 24 aydır. Bu 24 aylık süre içerisinde lisans tanzimlerinin gerçekleşmesi gerekmektedir.
2. ATP(A) Teorik Eğitimleri;
 - i. Her bir ders için sınav geçme notu 100 üzerinden asgari 75’tir.
 - ii. Sınavda başarılı olan öğrenciler için, Eğitim Müdürlüğü tarafından, SHGM sınav modülünde ilgili dersin sınav giriş hakkı aktif edilir.
 - iii. Başarısız olan öğrencilere asgari 3 (üç) gün çalışma süresi verilerek telafi sınavı yapılır.
 - iv. Telafl sınavında geçer not alan öğrencinin aldığı nota bakılmaksızın bitirme notu CC ile derecelendirilir.
 - v. Öğrencilerin Uçuş Akademisi bünyesinde her ders için azami 3 (üç) telafi sınavı hakkı bulunmaktadır.
 - vi. Uçuş Akademisi telafi sınavlarının tamamından başarısız olan öğrenciler, Eğitim El Kitabı ATL-TM’de yer alan sürelele uygun olarak **“Re-Take”** eğitiml almak zorundadırlar.



ATILIM ÜNİVERSİTESİ
PİLOTAJ BÖLÜMÜ VE UÇUŞ AKADEMİSİ
ÖĞRENCİ – DERS EĞİTİM SÜREÇLERİ

- vii. SHGM Teorik Bilgi Bitirme Sınavları için, her bir ders için azami dördüncü girişinde veya tüm dersler için azami altı sınav oturumuna katılarak başarısız olan öğrenciler “Re-Take” eğitimi almak zorundadırlar.
 - viii. SHGM PPL(A) Bitirme Sınavı için azami süre, Uçuş Akademisinin teklif tarihinden itibaren 12 aydır. 12 ay içerisinde sınava en az bir kez katılım sağlamayan öğrenciler “Re-Take” eğitimi almak zorundadırlar.
 - ix. SHGM Teorik Bilgi bitirme sınavında başarılı olmak için azami süre, ilk sınava giriş tarihinden itibaren 18 aydır. 18 ay içerisinde sınavdan geçer not alamayan öğrenciler “Re-Take” eğitimi almak zorundadırlar.
 - x. ATP(A) Teorik Bilgi Eğitimi dersleri toplam 18 ay içerisinde tamamlanmalıdır.
 - xi. SHGM Teorik Bilgi Bitirme Sınavında başarılı olan öğrencilerin başarılı sınav sonuçlarının geçerlilik süresi ATP(A) için 7 yıldır. Bu 7 yıllık süre içerisinde lisans tanzimlerinin gerçekleşmesi gerekmektedir.
3. Uçuş Eğitimleri için;
- i. II. Yarıyıl başlangıcında, Temel İngilizce bölümünü tamamlayanlar, DGS ile bölüme dahil olanlar ve bölüme yatay geçiş yapanlar ile nihai uçuş eğitim listeleri hazırlanır.
 - ii. Uçuş Akademisi yaz dönemi kapasitesine ve mevcut yetkilerine bağlı olarak, Uçuş Akademisi tarafından belirlenen seçme kriterleri ve usul ile Uçuş Akademisi öğrenci listesi oluşturulur.
 - iii. Kapasite fazlası öğrenciler, anlaşmalı uçuş akademisi listesine dahil edilir.
 - iv. Yaz dönemi uçuş eğitimleri başlamadan önce Öğrenci Muhasebe Müdürlüğü tarafından belirlenen usul ve zamanda ATACS üzerinden “uçuş eğitim ücretleri” ödenir.
 - v. Uçuş eğitimi “ön koşullarını sağlayamayan veya ödemelerini belirlenen süre dâhilinde yapmayan” öğrenciler uçuşlara başlayamaz.
 - vi. Anlaşmalı Uçuş Akademisine öğrenci listeleri ile ön koşul olarak değerlendirilen bilgi ve belgeler gönderilir.
 - vii. Öğrenciler, Anlaşmalı Uçuş Akademisi tarafından talep edilen ilave bilgi ve belgeleri Uçuş Akademisine vermekten sorumludur.
 - viii. Uçuş takibi ve kontrolü için koordinasyon toplantısı icra edilerek uçuş eğitim dönem açılışı yapılır.
 - ix. Uçuş Akademisi tarafından hazırlanan ve yayımlanan uçuş programı kapsamında uçuş eğitimleri gerçekleştirilir.
 - x. Uçuş döneminde mazereti olan öğrenciler, Eğitim Müdürlüğüne yazılı olarak mazeret bildirmek zorundadır.
 - xi. Mazeretsiz uçuşa gelmeyen öğrenciler için disiplin kurulu esaslarına uygun olarak idari işlem tahsis edilir.
 - xii. Mazereti nedeniyle ve yahut zaruri haller nedeniyle, ATL-TM Eğitim El Kitabı’nda belirtilen süreler ile uçuşa ara verilmiş ise “Tazeleme Uçuşu” yapılır.
 - xiii. Uçuş Eğitim Değerlendirmeleri Uçuş değerlendirme fişi ve Performans Değerlendirme Formu ile, PIC uçuşları ise sadece Performans Değerlendirme Formu ile değerlendirilir.
 - xiv. Uçuş eğitimlerinde kontrol uçuşu uçuş değerlendirme fişinin yüzde 70’i, performans değerlendirme formunun yüzde 30’u alınarak notlandırma işlemi yapılır.



ATILIM ÜNİVERSİTESİ
PİLOTAJ BÖLÜMÜ VE UÇUŞ AKADEMİSİ
ÖĞRENCİ – DERS EĞİTİM SÜREÇLERİ

- xv. PIC uçuşlarında performans değerlendirme formu ile notlandırma işlemi yapılır.
 - xvi. Uçuş eğitiminde ardışık uçuşlarda iki zayıf sorti veya her safhada farklı zamanlarda zayıf olarak değerlendirilen üç sorti neticesinde öğrenci, uçuş değerlendirme kuruluna çıkarılır.
 - xvii. İlgili eğitim sortisi zayıf olan, safha kontrol uçuş değerlendirmesi zayıf olan öğrencilere veya Uçuş Değerlendirme Kurulu Kararı ile “Eğitim Tekrarı” (E.T.) yani ilave uçuş yaptırılabilir.
 - xviii. Öğrenci, SHGM onaylı el kitaplarında belirlenen usullere aykırı hareketlerinden, başarısızlığın devamlılığı gerekçesi ile ve uçuş emniyetsizliği durumlarında “Uçuş Değerlendirme ve Disiplin Kurulu”na çıkarılabilir.
 - xix. Uçuş Değerlendirme ve Disiplin Kurulu teşkili ve uygulama esasları SHGM onaylı el kitaplarında yer almaktadır.
 - xx. Öğrencinin, eğitimde başarısızlığın devamlılığı, disiplinsizlik ve uçuş emniyetsizliği gerekçeleri ile “Uçuş Değerlendirme ve Disiplin Kurulu” kararı ile Uçuş Akademisinden ilişiği kesilebilir.
 - xxi. İlişiği kesilen öğrencinin durumu, Rektörlük ve Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’ne bildirilir.
 - xxii. Uçuş Eğitimini tamamlayan öğrenci, SHGM Bitirme Kontrol Uçuşuna teklif edilir. Kontrol Uçuşunda başarısız olan öğrenciler için “Eğitim Tekrarı” planlanır.
 - xxiii. Uçuş Değerlendirme ve Disiplin Kuruluna çıkarılan öğrenciler ile SHGM bitirme kontrol uçuşunu ilk hakkında geçemeyen öğrencilerin, uçuş değerlendirme fişi ve performans değerlendirme formuna bakılmaksızın ders bitirme notları CC ile derecelendirilir.
4. Ödeme zamanları;
- i. Tüm uçuş eğitimleri için ders seçimleri Şubat ayında dönem dersleri seçilir ve ödemeler gerçekleştirilir.
 - ii. Ön koşulları sağlayan ve ödemesini yapmış olan öğrencilerimiz uçuşlara planlanır.
 - iii. Şubat ayında ön koşulları ve gereklilikleri sağlayamayan öğrencilerimiz için yaz okulu kapsamında dersler yeniden açılır ve ödeme yapılması sağlanır.
 - iv. Yine güz dönemi başlangıcında (Eylül Ayı) dersler tekrardan açılır ve ders seçememiş öğrencilerin uçuş derslerini almaları sağlanır.
5. Tüm öğrencilerimiz bu usuller ile birlikte Uçuş Akademisi Yönergesi, ATL-TM Eğitim El Kitabı ve diğer manüeller ile Ulusal ve Uluslararası mevzuata mutlak suretle uymakla sorumludur.