**SORULARLA VE CEVAPLARLA ATILIM ÜNİVERSİTESİ’NDE PİLOTAJ EĞİTİMİ**

**1. Pilotaj Eğitimi süresi ne kadardır?**

 Pilotaj Eğitimimiz Hazırlık Sınıfı ile birlikte toplam 5 yıllık süreyi kapsamaktadır. İngilizce dil bilgisine sahip olan yapılacak sınavda muafiyet kazanan öğrenciler, uçuş eğitimlerini de içerecek şekilde 4 yıl akademik öğretim ve uçuş eğitimi görürler.

**2. Pilotaj Bölümü hangi puan türünden öğrenci talep etmektedir?**

MF-4 Puan Türünden öğrenciler bölüme kabul edilmektedir.

**3. Pilotaj Bölümü taban ve tavan puanlarınız yada bu puanlara karşılık gelen başarı sıralarınız nelerdir?**

 Atılım Üniversitesi Pilotaj Bölümü, 2015-2016 Eğitim Öğretim yılında ilk defa öğrenci kabul edecektir. Bu nedenle taban ve tavan puanlar ile bunlara karşılık gelen başarı sıraları oluşmamıştır.

**4. Pilotaj Eğitimi için Üniversite akademik eğitimi gerekli midir?**

 Pilotaj eğitimi için lise mezunu olmak yeterlidir. Lise mezunu bir şahıs uçuş okullarında 2 yıla yakın bir süre eğitim ve öğretim görerek pilot olabilirler. Ancak üniversite diplomaları olmaz. Bugün birçok hava yolu üniversite mezunlarını istihdam etmektedir ve Kaptan Pilot olabilmek için de üniversite mezunu olma şartı aranmaktadır. Ayrıca, üniversite eğitimi ile uçuş eğitimi süresi boyunca uçuşa engel vasıfların oluşması durumunda yan dallardan üniversite mezunu olabilme imkânı da sağlanmış olmaktadır.

**5. Pilotaj Eğitimi için İngilizce ne kadar önemlidir? Hazırlık Sınıfı’ndan muafiyet nasıl sağlanabilir?**

 Sivil Havacılık kapsamında yer alan tüm mesleklerin olmazsa olmaz şartı İngilizcedir. Gerek pilotaj gerek diğer sivil havacılık mesleklerinin tümü uluslararası mesleklerdir. Bu nedenle İngilizce dil bilgisi sivil havacılık için çok önemlidir. Burada dikkat edilmesi gereken husus şudur. Atılım Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulunda öğrencilerin hazırlık sınıfından muaf olmaları için, öngörülen minimum şartlar; son iki yılda yapılan TOEFL sınavından 75 (IBT) (en az 20 puanı yazma bölümünden), 537 + 4 (yazma) (basılı ortamda sınav), IELTS (akademik veya genel) sınavından 6.0 (her bölüm için en az 5.0 puan), FC sınavından C, ve YDS sınavından 80 olarak belirlenmiştir. Bu sınavlardan öngörülen notları alarak İngilizce dil bilgisini belgeleyenler Atılım Üniversitesi Sivil Havacılık Yüksek Okulu Pilotaj Okulunda hazırlık sınıfını okumadan, doğrudan 4 yıllık eğitime geçebilmektedir.

 **6. Atılım Üniversitesi’nde tamamlanacak 4 yıllık Pilotaj Eğitimi sonunda alınacak uçuş lisansı nedir? Bu uçuş lisansı alanlar hava yollarında uçuş yapabilirler mi?**

Hazırlık eğitimini takiben tamamlanacak 4 yıllık Pilotaj Eğitimi sonunda mezunlarımız “**CPL/IR Frozen ATPL**” olarak ifade edilen “**Dondurulmuş ATPL**” uçuş lisansına sahip olacaktır. Bu uçuş lisansına sahip olan pilotlar havayollarında uçacakları uçak tipine göre **TİP İNTİBAK EĞİTİMİNİ** tamamladıklarında hava yollarında ikinci pilot olarak uçabilirler.

**7. Uçak Tip İntibak Uçuş Eğitimi Nedir? Bu eğitim nerelerde verilir?**

Bu eğitim, örneğin ATLASGLOBAL Hava Yolları’nda ikinci pilot olarak uçacaksanız AIRBUS A319/320/321 uçaklarında ikinci pilot olarak görev yapabilmek için almanız gereken tip intibak eğitiminin adıdır. Ayrıca söz konusu eğitim üniversitelerde verilecek akademik eğitimin dışında alınacak bir eğitimdir ve bu eğitim ülkemizde mevcut havayolu firmaları tarafından verilmektedir. Atılım Üniversitesi öğrencileri **CPL/IR Frozen ATPL** eğitimlerini tamamladıktan sonra talep etmeleri halinde AFA ve ATLASGLOBAL havayolu firması ile yapılmış olan anlaşma kapsamında AIRBUS A319/320/321 Tip İntibak Eğitimi alabileceklerdir.

**8. Atılım Üniversitesi’nde verilecek Pilotaj Eğitimi’nin türü nedir?**

CPL/IR Frozen ATPL (A) Modüler eğitimdir. Öğrenci başarılı olması halinde Aletli Uçuş yetkisine sahip Ticari Pilot lisansı (CPL/IR) ile, Havayolu Taşımacılık Pilot Lisansı Teorik eğitim (Frozen ATPL) yetkisine sahip olur.

**9. Atılım Üniversitesi Pilotaj Eğitimi’nde uçuş lisansları ile ilgili modüler yapı sırası ile ortalama kaçar saat yapılacak hangi uçuşları ve uçuş lisanslarını kapsamaktadır?**

* 45 saat PPL Uçuşu ile Hususi Pilot Lisansı **(Private Pilot License-PPL)**,
* 5 saat Gece Uçuşunu,
* 85 saat Sorumlu Pilot olarak (PIC) Uçuşu,
* 35 Saati FNPT II simülatöründe ve 15 saati uçakta olmak üzere toplam 50 saat Aletli Uçuşu,
* 15 Saat Commercial Pilot License (CPL) Uçuşu ile (**CPL/IR Lisansı),**
* 13 Saat Çift Motorlu Uçaklarla Uçuşu ile (**ME/IR Lisansı),**
* Ayrıca her lisansın sonunda SHGM tarafından yapılan (PPL-CPL/IR-ME) kontrol uçuşlarını kapsamaktadır.

**10. Dört yıllık akademik öğrenim boyunca Pilotaj Eğitimi süresince ortalama toplam kaç saat uçuş yapılacaktır?**

45 saat PPL + 5 saat gece + 85 saat Sorumlu Pilot + 50 saat Alet + 15 saat CPL + 13 saat Çift Motor + 3 saat kontrol uçuşları olmak üzere Toplam 216 saat uçuş yapılacaktır.

Yukarıda belirtilen değerler, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından uluslararası standardlara göre belirlenmiş olan asgari uçuş saatleridir.

**11. Uçuş Eğitimleri nerede yapılacaktır?**

 Uçuşlar, Atlas Global Hava Yolları A.Ş. tarafından kurulmuş olan AFA Uçuş Okulu bünyesinde icra edilecektir. AFA Uçuş Okulu uçuş eğitimleri için ana eğitim üssü olarak Çorlu, yedek üsler olarak Edremit, Çanakkale, Bodrum ve Dalaman meydanlarını kullanmaktadır. Mevsimsel ve meteorolojik nedenlerden dolayı uçuş operasyonundaki kısıtlamalara tabi olmamak maksadıyla uçuş eğitimleri ana eğitim üssünün dışında yedek eğitim meydanlarında da yapılabilmektedir.

**12. PPL Uçuş Lisansı kapsamında alınacak uçuş eğitimleri kaçar saattir?**

PPL uçuş lisansı için yapılacak olan uçuş eğitimleri, teorik eğitimleri müteakip akademik öğretimin ilk yılında yani birinci sınıfta tamamlanması planlanmıştır. **PPL seviyesindeki uçuşlar 45 Saat** olarak belirlenmiştir ve eğitim periyodları aşağıdadır,

 a. 25 saat çift kumanda ile uçuşu,

 b. 10 saat denetim altında yalnız uçuşu,

 c. 5 saat yalnız seyrüsefer uçuşu, ve

 d. 5 saat simulatörde temel alet uçuşunu kapsamaktadır.

**13. PPL uçuş lisansı kapsamında teorik dersler hangi konuları kapsamaktadır ve dersler kaçar saattir?**

PPL uçuş lisansı için teorik derslerinin, akademik öğretimin ilk yılında yani birinci sınıfta tamamlanması planlanmıştır. Bu kapsamda öğrencilere, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından öngörülmüş konulara ilişkin en az 100 saatlik temel teorik dersin 132 saat olarak verilmesi planlanmıştır. Teorik derslerin sonunda Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kontrolünde tüm konuları içerecek şekilde 1,5 saat sürecek bir yazılı bir sınav yapılacak ve öğrencinin başarılı olması halinde uçuş eğitimine başlayabilecektir. Teorik dersler ve saatleri aşağıya çıkarılmıştır.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KOD** | **İÇERİK** | **SAAT** |
| 010 | Uluslararası Hava ve Uzay Hukuku | 12 |
| 020 | Hava Aracı Genel Bilgisi | 18 |
| 030 | Uçuş Performansı ve Planlama | 18 |
| 040 | İnsan Performansı ve Limitleri | 12 |
| 050 | Meteoroloji | 12 |
| 060 | Havacılık Seyrüseferi | 30 |
| 070 | Havacılık İşletme Usulleri | 6 |
| 081 | Uçuş Prensipleri | 12 |
| 090 | Haberleşme | 12 |
|  | **TOPLAM** | **132** |

**14. PPL seviyesindeki alet uçuşunda kullanılan eğitim aracı nedir?**

 ALSIM ALX, FNPT-II / + MCC Uçuş Simülatörü kullanılmaktadır.

**15. Sorumlu Pilot Konumunda (Pilot in Command-PIC) Uçuş ne demektir? Frozen ATPL alabilmek için kaç saat yapılması gereklidir?**

 Sorumlu Pilot konumunda uçuş; öğrencinin pilot olarak tek başına (SOLO - YALNIZ) uçtuğu uçuştur. Frozen ATPL uçuş lisansına sahip olmak için öncelikle toplam gereklilikleri kapsayan CPL/IR lisansına sahip olmak gerekir. Bu lisansın gerekliliklerinden birisi de en az 100 saat PIC uçuş saatine sahip olmaktır.

 **16. Aletli Uçuş ne demektir? Frozen ATPL için kaç saat aletli uçmak gereklidir?**

Aletli uçuş,IMC (Instrument Meteorogical Conditions) düşük görüş şartlarında gerçekleştirilen ve uçuş aletleri referans alınarak yapılan uçuştur. Öğretmen pilot eşliğinde gerçekleştirilir. CPL/IR uçuş eğitiminde toplam aletli uçuş süresi 50 saattir. Uçuşun 35 saati FNPT II uçuş simülatöründe ve diğer 15 saatlik kısmı da uçakta gerçekleştirilir.

**17. CPL/IR Uçuş Lisansı kapsamında alınacak teorik ve uçuş dersleri kaçar saattir?**

CPL uçuş lisansı için gerçekleştirilecek teorik ve uçuş dersleri 2, 3 ve 4 üncü yıllara yayılmıştır. PPL lisansı için en az 45 saat uçuşunu tamamlamış ve PPL lisansına sahip olan bir öğrenci, 85 saat sorumlu pilot (PIC), 50 saat aletli uçuş (IR) ve 15 saat CPL uçuş görevini tamamlar. Ayrıca öğrenci 14 adet dersten oluşan minimum 650 saatlik bir teorik eğitim alır ve bu derslerden sınava tabi tutulur. Bu sınavlar SHGM kontrolünde ve SHGM sınav merkezinde yapılır. Tüm bu teorik ve uçuş eğitimlerini başarı ile tamamlamış bir öğrenci Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kontrolünde 2 saatlik kontrol uçuşundan sonra CPL/IR uçuş Lisansını almaya hak kazanır.

Teorik derslerin 3 üncü akademik yılsonunda tamamlanarak Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü sınavlarından başarılı olmak gerekir. Üniversitemizde aşağıda sunulan bu dersler için minimum 650 saat olarak planlama yapılmıştır.

|  |  |
| --- | --- |
| **KOD** | **İÇERİK** |
| 010 | İleri Uluslararası Hava ve Uzay Hukuku |
| 021 | Uçak Genel Bilgisi |
| 022 | Uçuş Aletleri ve Aviyonikleri |
| 031 | Uçak Kütle ve Denge Hesapları |
| 032 | Uçuş Performansı |
| 033 | Uçuş Planlama ve İzleme |
| 040 | İnsan Performansı ve Limitleri |
| 050 | Meteoroloji |
| 061 | Seyrüsefer |
| 062 | Radyo Yardımcılarıyla Seyrüsefer |
| 070 | Operasyonel Prosedürleri  |
| 080 | Uçuş Prensipleri |
| 091 | VFR |
| 092 | IFR |

**19. Akademik eğitim öğretim sürecince çift motorlu uçaklarla uçuş yapılacak mıdır?**

Öğrenci CPL/IR uçuş sertifikası aldıktan sonra 13 saat çift motorlu uçaklarla uçuş yapar. Bu uçuşun neticesinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü kontrolünde 1 saati simülatör 1 saati de uçak olmak üzere toplam 2 saatlik kontrol uçuşu yapılır. Kontrol uçuşunda başarılı olan öğrencinin lisansına çok motor ve aletli uçuş (ME/IR) yetkisi işlenir.

**20. Pilotaj Eğitimi için bir öğrenci toplam ne kadar bir ücret ödeyecektir?**

Atılım Üniversitesi bünyesindeki pilotaj eğitimi ücretleri eğitim öğretim ile uçuş ücretlerini kapsamaktadır. İçinde bulunduğumuz bu dönem için 55.000 TL olarak belirlenmiştir. Yıllık bazda okulumuzdaki diğer bölümlerin eğitim öğretim ücretlerine ilaveten 4 yıllık toplam 40.000 Euro + %8 KDV tutarında uçuş ücreti olarak ödenecektir. Bu ücret uçuş lisansı başvuru ve belgelendirme ücretlerini kapsamamaktadır. Uçuş nedeni ile Çorlu’da yapılacak uçuş eğitimleri için konaklama, ulaşım gibi diğer hizmetler için yapılacak harcamalar da uçuş ücreti kapsamı dışındadır.

**21. Çorlu’da yapılacak uçuş eğitimler ne kadar sıklıklarla ortalama ne kadar sürelerde tamamlanacaktır?**

 Her yıl uçuş planlanmıştır. Uçuşları 4 farklı grup içinde icra edilmesi planlanmıştır. Meteoroloji ve kişisel yeteneklere bağlı olmakla birlikte, ortalama uçuş süreleri fikir edinilmesi için aşağıya çıkarılmıştır.

* 45 saat PPL Uçuşu, yaklaşık 3 ay,
* 85 saat Sorumlu Pilot (PIC) Uçuşu, yaklaşık 3 ay,
* Toplam 50 saat Aletli Uçuşu, yaklaşık 2 ay,
* 15 Saat CPL Uçuşu ile 13 Saat Çift Motorlu Uçaklarla Uçuşu, yaklaşık 2 ay içinde tamamlanması öngörülmektedir.

**22. Pilotaj Eğitiminde AFA Havacılığı öne çıkaran hususlar nelerdir?**

AFA bir Atlas Global Hava Yolları grup şirketidir. Türkiye’nin en genç ve en dinamik uçuş eğitim filosuna sahiptir. Mezun olan öğrenciler Çok Pilota Sertifikalı uçaklarda Ekip İşbirliği (MCC - Multi Crew Cooperation) ve AIRBUS A319/320/321 uçak tip intibak eğitimi alabilmekte ve Atlas Global havayolu firmasında ikinci pilot olarak istihdam edilebilmektedir.

**23. AFA’nın uçak sayısı ne kadardır ve tip dağılımları nasıldır?**

 AFA’da şu anda mevcut 2 adet çok motor ve 15 adet tek motor ve 1 adet Uçuş Simülatörü olmak üzere toplam 18 adet eğitim aracı bulunmaktadır ve 2016 yılı içerisinde uçak sayısının 25 adede çıkarılması planlanmaktadır. Tamamı AFA için özel olarak imal edilmiş ve günümüzün mevcut teknolojisi ile donatılmış olan uçaklarımız Dimaond Aircraft’ın Kanada ve Avusturya tesislerinde üretilmiştir. Uçak dağılımları aşağıdadır.

* 11 Adet DA 20-C1 (Tek Motor)
* 4 Adet DA 40-NG (Tek Motor)
* 2 Adet DA 42-NG (Çift Motor)
* 1 Adet FNPT-II + MCC Uçuş Simülatörü

**24. AFA’nın toplam öğretmen sayısı ve nitelikleri nelerdir?**

AFA bünyesinde line uçuşu tecrübesine sahip (yolcu uçaklarında uçmuş) 14 Temel Uçuş Eğitimi Öğretmeni, 8 MCC ve AIRBUS A319/320/321 Tip İntibak Öğretmeni bulunmaktadır.

**25. AFA’nın toplam mezun sayısı ne kadardır, pilotluğa aday öğrenci sayısı nedir?**

 AFA bünyesinde bugüne kadar 60 pilot mezun etmiştir. Halen 160 civarında öğrencisi bulunmaktadır ve Pilotlarımızdan 20 adedi de A320 tip intibak uçuş eğitimi safhasında bulunmaktadır.

**26. AFA’nın pilot eğitimi verdiği başka kurum ve kuruluşlar var mıdır?**

AFA tarafından Atlas Global Hava Yollarına, Türk Hava Yollarına, Girne Amarikan Üniversitesi Pilotaj Bölümüne ve dışarıdan yapılan bireysel başvurulara pilotaj eğitimi vermektedir. Yeditepe Üniversitesi ile de Pilotaj Yüksek Lisans programı başlatılmıştır.

**27. Uçak Tip İntibak Uçuş Eğitimi hangi uçuşları kapsar ve ortalama ne kadar sürede tamamlanır?**

Bu kapsamda Pilotaj Eğitimi Bölümü’nden mezun olan öğrenciler, 20 saat MCC (Multi Crew Co-operation) eğitimini müteakip 36 saat simülatörde tip intibak uçuş eğitimi yapar. Bu uçuş eğitimleri yaklaşık 2 ay içerisinde tamamlanır. Takiben (Line) AIRBUS A319/320/321 yolcu uçaklarında iniş – kalkış eğitimini tamamladıktan sonra, tip öğretmen yetkisine sahip kaptan pilotların kontrolünde olmak üzere 100 saat ikinci pilot olarak uçmaya başlar. Tip eğitimini başarı ile tamamlayan Pilotlarımız toplamda 1500 saatlik line uçuşunu tamamladıklarında Frozen ATPL’e kredisine sahip CPL/IR Lisansları, yapılacak ATPL kontrol uçuşu sonrasında ATPL uçuş lisansına dönüşür.

**28. Atılım Pilotaj Eğitimini tercih eden ve yerleştirilen bir öğrenci sağlık muayenesini nerede yaptıracaktır?**

Pilotaj Bölümü’nü tercih eden ve yerleşen adaylar Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü’nün internet sayfalarlında yetkilendirildiği ifade edilen ve Havacılık ve Uzay bölümlerine sahip olan hastanelerden ilk sağlık muayenelerini yaptırıp, pilot olmaya engel olmadığını gösteren Birinci Sınıf (Class-I) sağlık raporunu almak durumundadırlar. Bu sağlık sertifikalarını muayene tarihinden itibaren yılda bir kez yenilemek zorundadırlar.

**29. Atılım Pilotaj Eğitimini tercih eden ve yerleştirilen bir öğrenci sağlık muayenesinde rapor alamaz ise ne olacaktır?**

Sağlık raporu alamayan öğrenciÖSYM’ye başvurusunu yapacak ve puanına paralel olarak bir sonraki tercihlerine ÖSYM tarafından yerleştirilecektir.

**30. Atılım Pilotaj Eğitimini tercih eden ve yerleştirilen bir öğrenci, öğrenimi süresince herhangi bir anda pilot için gerekli olan sağlık koşullarını kaybetmesi halinde öğrencilik konumu ile ilgili ne gibi bir değişiklik olacaktır?**

Bu öğrencinin sağlık koşullarını kaybetmiş olduğu yıla göre değişiklik gösterecektir. Bazı fark dersleri ile öğrencinin diğer bir akademik programdan mezun olması sağlanacaktır.

**31. Pilotaj Eğitimi ile ilgili boy, ağırlık gibi konularda talep edilen alt ve üst limitler var mıdır?**

Bu kapsamda talep edilen herhangi bir limit yoktur. Ancak operasyonel açıdan ek değerlendirmelere ihtiyaç olabilir. Aşırı kilolu veya çok uzun boylu bir adayın kokpite sığmaması halinde bu sorun olabilmektedir.

**32. Pilotaj Eğitimine kabulde yaşla ilgili alt ve üst limitler var mıdır?**

Alt yaş limiti CPL/IR lisansı için 18 yaştır.